



## VAB Dossiers:

### VAB-Gezinswagen van het Jaar 2009

Dit artikel is eigendom van © VAB. <http://www.vab.be>  
Om dit artikel online te lezen, surf naar <http://www.vab.be/nl/dossiers/dossiertekst.aspx?Id=306>

Jaarlijks organiseert VAB een verkiezing waarbij een professionele jury en een 60-tal gezinnen de VAB-Gezinswagen van het Jaar aanduiden in de prijscategorieën tot € 15.000 en tot € 25.000. De beoordeling gebeurt op basis van een syllabus met zeer praktische informatie en een rijtest.

De VAB-Gezinswagen 2009:

- beschikt over een benzinemotor van de nieuwste generatie;
- is een traditionele berline die veel ruimte, comfort en goede rijprestaties biedt;
- levert een uitstekende prijs-kwaliteit verhouding volgens de gezinnen.



De jury koos tot VAB-Gezinswagen van het Jaar 2009:

- in de categorie tot € 15.000: Honda Jazz
- in de categorie tot € 25.000: Skoda Superb

#### 1. De benzinemotor van de nieuwste generatie

Met de VAB-Gezinswagenverkiezing van 1987 deed de eerste gezinswagen met dieselmotor zijn intrede als kandidaat. Nadien zou het aantal deelnemende dieselwagens gestaag groeien van 3 stuks in 1988 en 5 in 1989. De afgelopen jaren is in de categorie van de grotere gezinswagens 3 op 4 deelnemende wagens een dieserversie. Het is dan ook opmerkelijk dat dit jaar beide winnaars van de VAB-Gezinswagenverkiezing uitgerust zijn met een benzinemotor. Maar écht toevallig is dit niet. Door de nieuwste motortechnologie wordt de benzinemotor immers een stuk competitiever. Het gebruik van rechtstreekse injectie, turbo met variabele geometrie en variabele kleppentiming maakt de nieuwste benzinemotor soepel en zuinig.

#### Soepel en zuinig

De zuinigheid en de soepelheid worden traditioneel erkend als de troeven van een moderne dieselmotor. De vergelijkende tabellen maken echter duidelijk dat de nieuwste generatie benzinemotoren op die punten kan wedijveren met de dieselmotor. De benzinemotor van beide winnende gezinswagens springt even spaarzaam om met brandstof en laat zich vlot rijden in het verkeer (cfr. de korte hernemingstijden die belangrijk zijn bijvoorbeeld bij een inhaalmanoeuvre).

	rangschikking	brandstof	verbruik	herneming van 90 tot 120 km/u
Honda Jazz	1ste plaats	benzine	5,8 liter	7,19 seconden
Ford Fiesta	3de plaats	diesel	6,1 liter	8,72 seconden
Mazda 2	4de plaats	diesel	5,6 liter	8,56 seconden

	rangschikking	brandstof	verbruik	herneming van 90 tot 120 km/u
Skoda Superb	1ste plaats	benzine	7 liter	6,06 seconden
Ford Mondeo	2de plaats	diesel	6,6 liter	5,89 seconden

Citroën C5	3de plaats	diesel	6,7 liter	7,68 seconden
------------	------------	--------	-----------	---------------

### Goed alternatief voor de weinigrjder

De moderne dieselwagen heeft zeer hoogwaardige technologie aan boord om de schadelijke uitstoot van NOx en fijn stof te beperken. VAB merkt op dat nu juist die onderdelen (zoals de roefilter en de EGR-klep) extra slijtage ondervinden als de dieselwagen enkel voor korte trajecten gebruikt wordt. Dat hoger risico op een vroegtijdige vervanging bestempelt VAB als een risicokost en wordt daarom bij de kilometerkostprijs verrekend voor wie jaarlijks minder dan 10.000 km rijdt en vooral korte afstanden aflegt (< 10 km).

Mede door de risicokost bij dieselwagens wordt de nieuwste generatie benzinewagens een goed alternatief voor de weinigrjder. In de tabellen is duidelijk dat de kilometerkostprijs voor de winnende gezinswagens zeer competitief is met de favoriete dieselwagens.

kilometerkostprijs	brandstof	10.000 km/jaar	20.000 km/jaar
Honda Jazz	benzine	0,47	0,29
Ford Fiesta	diesel	0,48	0,28
Mazda 2	diesel	0,45	0,26

kilometerkostprijs	brandstof	10.000 km/jaar	20.000 km/jaar
Skoda Superb	benzine	0,72	0,42
Ford Mondeo	diesel	0,74	0,40
Citroën C5	diesel	0,73	0,40

## 2. De waardebeoordeling door de gezinnen

Het unieke van de VAB-Gezinswagenverkiezing is dat 60 gezinnen een ruime waaier aan gezinswagens objectief met elkaar kunnen vergelijken op basis van de technische gegevens verstrekt door de autoconstructeur, eigen meetgegevens (verzameld in een syllabus) en een proefrit.

### Klassieke berline scoort best

We vroegen aan de gezinsjury iedere gezinswagen te beoordelen op basis van volgende vraag: 'Vindt u dat u waar voor uw geld krijgt?'

De winnaars van de VAB-Gezinswagenverkiezing scoren op deze waardebeoordeling het sterkst:

- Honda Jazz (winnaar categorie tot € 15.000): 83% vindt dat hij met deze wagen waar voor zijn geld krijgt;
- Skoda Superb (winnaar categorie tot € 25.000): 97% geeft een positieve waardebeoordeling aan deze gezinswagen.

Met deze wagens kiezen gezinnen voor eerder klassieke modellen. Nieuwe trends scoren maar matig. Niet iedereen is overtuigd van de meerwaarde van:

- Cross-over: dit type is een mix van een monovolume met accenten van een SUV (vooral het stoere uitzicht). 3 op 10 geeft een positieve beoordeling.
- Ludo-space: de kleine bestelwagens die aangekleed wordt en daardoor geschikt wordt voor personenvervoer en het ruimtevoordeel behoudt. 5 op 10 erkent de meerwaarde van dergelijk wagentype.

### Ruimte en rijprestaties zijn doorslaggevend

Een analyse van de individuele beoordelingsfiches geeft een overzicht van de topics die voor gezinnen bepalend zijn voor de beoordeling van een gezinswagen. Ruimte is voor gezinnen een prioritair criterium. Een wagen die onvoldoende ruimte biedt krijgt al snel een negatieve eindscore.

De ideale gezinswagen moet volgens de gezinnen voldoen aan volgende criteria:

- veel zit- en opbergruimte bieden;
- vlot rijden en niet te veel verbruiken;
- goed uitgerust en degelijk afgewerkt zijn;
- veilig gevoel geven door een degelijke wegligging;
- zowel binnen als buiten een leuk design hebben.

<b>Waarde van de verschillende criteria</b>
---

ruimte	interieur	100
	koffer en opbergruimte	
rijprestaties	motorprestaties	88
	zuinigheid	
comfort	rijcomfort	82
	uitrustingsniveau	
	geluidsniveau	
kwaliteit	afwerkingsniveau	55
	verhouding prijs/kwaliteit	
design	interieur	45
	model	
veiligheid	wegligging	35
milieu	fiscaal voordeel	3

### 3. De wijzigingen in 20 jaar tijd

Krijgen we nu meer auto of waar voor ons geld als we de huidige gezinswagens vergelijken met het aanbod van twintig jaar geleden?

#### De gebruikskost is afgenomen

We vergelijken de huidige winnaars met equivalente benzinemodellen uit 1988:

- Honda Jazz 1.2 met de Honda Civic 1.4
- Skoda Superb 1.4 met de Volkswagen Passat 1.8

	HONDA	HONDA	VOLKSWAGEN	SKODA
	Civic 1.4	Jazz 1.2	Passat Berline 1.8 CL	Superb 1.4 TSI
	1988	2008	1988	2008
kostprijs basismodel	15.333*	12.990	18.146*	22.590
cilinderinhoud	1396cc	1198cc	1781cc	1390cc
pk	90 pk	90 pk	90 pk	125 pk
verhouding kg per pk	9,4 kg	11,6 kg	11,3 kg	11,4 kg
testverbruik	9,4 liter	5,8 liter	9,8 liter	7,0 liter

onderhoudsinterval	12.000 km	20.000 km	7.500 km	30.000 km
waarborg	2 jaar	3 jaar	1 jaar	2 jaar
	onbeperkt	of 100.000 km		
koetswerkgarantie	6 jaar	12 jaar	6 jaar	12 jaar
* de prijzen van 1988 zijn gecorrigeerd op basis van de consumptieprijsindex				

Elementen die de gebruikskost positief beïnvloeden:

- De nieuwste generatie gezinswagens kan met een kleinere, goedkopere benzinemotor van 1200 cc en 1400 cc gelijkwaardige prestaties leveren. **Fiscaal** worden dergelijke motoren minder zwaar belast.
- Het **brandstofverbruik** is sterk afgenomen: afhankelijk van het model met 29% of 38%.
- De **onderhoudskost** neemt af omdat de onderhoudsintervallen sterk zijn toegenomen.
- De **garantieperiode** is met een jaar verlengd.
- De tijd dat een wagen afgekeurd werd vanwege roestvorming is voorbij. De anti-roestbehandeling heeft de **levensduur** van een wagen verlengd.

#### Het all-in concept leidt tot een hogere basisprijs

Uit een eerste prijsvergelijking wordt niet duidelijk of we nu meer waar voor ons geld krijgen dan twintig jaar geleden (prijs van 1988 is aangepast aan consumptieprijsindex):

- Honda Jazz van 2008 is € 2.343 *goedkoper* dan een gelijkwaardige Honda Civic 1.4 van 1988.
- Skoda Superb van 2008 is € 4.444 *duurder* dan de Volkswagen Passat van 1988.

De Skoda Superb (winnaar van de categorie tot € 25.000) is 24% duurder geworden in 20 jaar tijd en toch wordt hij door de gezinnen uitgeroepen tot de beste prijs/kwaliteit verhouding uit een groep van 26 gezinswagens. Biedt de Skoda Superb dan zoveel meer dan een gelijkwaardige gezinswagen van twintig jaar geleden? Voor een antwoord zijn we aan het rekenen geslagen.

#### De vergelijking 1988 - 2008

Skoda maakte in 1988 echter geen gelijkwaardige modellen. Daarom hebben we voor een vergelijking de Volkswagen Passat gekozen. Sinds Skoda deel uitmaakt van de Volkswagenengroep wordt immers heel wat Volkswagentechnologie gebruikt in de Skodamodelen.

Als we de belangrijkste comfort- en veiligheidsuitrusting in rekening brengen die momenteel standaard wordt meegeleverd, dan wordt duidelijk dat je met de Skoda Superb effectief veel waar voor je geld krijgt.

- Volkswagen Passat met een gelijkwaardig uitrustingsniveau kost € 26.297.
- De Skoda Superb kost € 22.590 of 16% minder.



De gezinnen krijgen dus effectief meer waar voor hun geld.

Voor wie niet zoveel belang hecht aan merknaam, comfort en extra veiligheidsuitrusting zijn er ook alternatieven. Deze werden echter niet door alle gezinnen in dezelfde mate geapprecieerd (cfr. waardebeoordeling van de 26 testwagens).

Bij deze prijsvergelijking hebben we niet de totale meerwaarde in kaart gebracht, maar hebben we ons beperkt tot een aantal comfort- en veiligheidsvoorzieningen:

1. die op een bepaald moment als optie verkrijgbaar werden;
2. die vaker als optie genomen werden door gezinnen.

De gegevens zijn verzameld op basis van een onderzoek van facturen en prijslijsten tussen 1988 en 2003.

De meerwaarde van de Skoda Superb t.o.v. de Volkswagen Passat zit vooral op comfortniveau:

- meerwaarde van de comfortuitrusting: € 4.664
- meerwaarde van de veiligheidsuitrusting: € 3.487

1988 versus 2008			
Volkswagen Passat berline 1.8 CL in vergelijking met Skoda Superb 1.4 TSI			
PRIJZEN	Passat Berline 1988		Superb 2008

basismodel (prijs model 1988 is aangepast aan index)	18.146		
kost van de extra's (prijzen niet aangepast aan index)	8.151		
prijsvergelijking op basis van gelijkwaardige uitrusting	26.297		22.590
<b>COMFORTVOORZIENINGEN</b>	<b>prijs in €</b>	<b>optie vanaf</b>	
<b>functionele uitrusting</b>			
stuurbechrachting	542	1988 (1991)*	standaard
toerenteller en digitaal uurwerk	195	1989	standaard
pre radio met manuele antenne	269	1989	standaard
centrale vergrendeling zonder afstandsbediening	333	1990 (1996)*	met afstandsbediening
achterbank assymetrisch ingedeeld	363	1990	standaard
airconditioning mechanisch	1.580	1992 (2000)*	automatisch
ruiten elektrisch bediend vooraan	858	1992 (1998)*	standaard
multifunctionele aanduider (boordcomputer)	218	1994	veelzijdiger
<b>zitcomfort</b>			
voorzetels verstelbaar in de hoogte	130	1992 (1997)*	standaard
stuur verstelbaar in hoogte/diepte	136	1992 (1998)*	standaard
leeslampjes voor- en achteraan	40	1992	standaard
<b>VEILIGHEIDSUITRUSTING</b>			
<b>wegligging</b>			
remmen met ABS	821	1989 (1998)*	standaard
antidoorslipsysteem EDS	373	1994	standaard
stabiliteitscontrolesysteem ESP	1.076	2001 (2002)*	standaard
<b>interieur</b>			
hoofdsteunen achter	182	1989	standaard 3 stuks
airbags frontaal beide zijden vooraan	705	1993 (1998)*	standaard
airbags zijdelings vooraan	330	2000	standaard
<b>legende</b>			
* (1996) jaartal vanaf wanneer dit onderdeel standaard ingebouwd wordt op alle modellen			

Dit artikel is eigendom van VAB. <http://www.vab.be>  
Om dit artikel online te lezen, surf naar <http://www.vab.be/nl/dossiers/dossierstekst.aspx?Id=306>