

Pers Informatie

Zellik, 20 april 2009

Honda FCX Clarity verkozen tot 'World Green Car 2009'

Honda's brandstofcelauto, de FCX Clarity, is op de New York International Auto Show uitgeroepen tot World Green Car.

De FCX Clarity werd gekozen uit een lijst van 22 kandidaten voorgedragen door 59 World Car juryleden uit 25 landen over de hele wereld. Daarmee wint Honda deze award voor de tweede keer, nadat de Civic Hybrid er al in 2006 mee werd bekroond.

Naast deze erkenning maakte Honda ook bekend dat er een nieuwe waterstof-researchafdeling komt in zijn Europees R&D-centrum in het Duitse Offenbach. Deze nieuwe afdeling zal instaan voor de evaluatie van waterstoftechnologie in een Europese context en samen met een aantal stakeholders meewerken aan de uitbouw van de nodige tankinfrastructuur.

"Deze onderscheiding is een bekroning voor alle inspanningen die Honda al heeft geleverd in het onderzoek naar brandstofceltechnologie en alternatieve energie. Wij zijn bijzonder vereerd met zo'n prestigieuze award voor onze baanbrekende nulemissiewagen. De ontwikkeling en beperkte productie van een brandstofcelauto bewijst dat wij als 's werelds grootste motorenbouwer belangrijke problemen als emissies en duurzame energie willen aanpakken. De FCX kadert in een grootscheeps onderzoeksproject dat in reële omstandigheden en met echte klanten wordt gevoerd," aldus Ken Keir, Senior Vice President van Honda Motor Europe.

Om in aanmerking te komen voor de World Green Car* award 2009 moest een wagen in 2008 op minstens één belangrijke markt verkrijgbaar zijn. De wagen of de groene technologie mag al in productie zijn of als experimenteel prototype binnen afzienbare tijd op de markt kunnen komen.

Honda Motor Europe (North)

c/o Honda Belgium NV

Sphere Business Park – Zoning 3, Doornveld 180-184 – B-1731 Zellik

Telefoon: +32 (0) 2 620 10 00 – Fax: +32 (0) 2 620 10 01 – Internet: www.honda.be

Voor meer informatie: Maxime De Cordier – GSM: +32 (0) 479 54 01 18 – maxime.de.cordier@honda-eu.com

HONDA

Bij de beoordeling hield de jury rekening met de uitlaatemissies, het brandstofverbruik en het gebruik van geavanceerde motortechnologie (geen kleine aanpassingen) om de wagen milieuvriendelijker te maken.

De 59 juryleden verkozen de Honda FCX Clarity, de Mitsubishi iMiEV en de Toyota iQ tot de drie finalisten voor de World Green Car award 2009.

Commentaar van de jury: *"De FCX Clarity is een levensechte luxeberline met waterstofaandrijving die alles biedt wat men van een premium auto verwacht, met een rijbereik van 430 km, een verbruiksequivalent van 3,3 liter/100 km en nuluitlaatemissie. Hoewel de inbreng van de autosector in deze technologie beperkt blijft – de overheid moet immers de nodige tankinfrastructuur helpen uitbouwen – levert Honda toch een grote inspanning door de FCX Clarity aan Californische klanten te leasen voor US\$600 per maand. Het zal nog lang duren vooraleer brandstofcelauto's een commercieel succes zijn, maar Honda verdient alvast een pluim voor de ontwikkeling van deze dure technologie in deze barre economische tijden.."*

Opmerkingen voor redacteurs:

*De World Green Car award werd in 2004 in het leven geroepen en is een onderdeel van het internationale World Car of the Year Awards programma. Niet te verwarren met de Green Car of the Year® award die in de USA wordt uitgereikt door *Green Car Journal*.

Na zes edities zijn de jaarlijkse World Car awards uitgegroeid tot de meest prestigieuze, geloofwaardige en belangrijke in hun soort.

De awards ontstonden in 2003 en werden voor het eerst toegekend in 2004 als weerspiegeling van de wereldwijde automarkt en als internationale erkenning in de autowereld. De awards zijn bedoeld als aanvulling op en geen concurrentie van bestaande nationale en regionale Car of the Year programma's.

De awards worden toegekend door een non-profit organisatie onder leiding van een stuurcomité van gereputeerde autojournalisten uit Azië, Europa en Noord-Amerika. De awards staan volledig los van en worden geenszins beïnvloed door publicaties, autoprogramma's, autoconstructeurs noch andere commerciële bedrijven.

Honda Motor Europe (North)

c/o Honda Belgium NV

Sphere Business Park – Zoning 3, Doornveld 180-184 – B-1731 Zellik

Telefoon: +32 (0) 2 620 10 00 – Fax: +32 (0) 2 620 10 01 – Internet: www.honda.be

Voor meer informatie: Maxime De Cordier – GSM: +32 (0) 479 54 01 18 – maxime.de.cordier@honda-eu.com

HONDA

De drie experts in alfabetische volgorde:

Sam Abuelsamid (voor Noord-Amerika) is technisch redacteur van diverse 'groene' websites zoals GreenFuelsForecast.com, DieselForecast.com en HydrogenForecast.com. In 2006 begon hij te schrijven voor AutoblogGreen.com en Autoblog.com om dan in 2007 full-time schrijver, fotograaf en redacteur te worden.

Dean Slavnich (voor Europa) is al vier jaar redacteur van Engine Technology International (ETi) en de zusterpublicatie, Electric & Hybrid Vehicle Technology International (E&H). Engine Technology International wordt algemeen beschouwd als de meest vlotte, boeiende en informatieve publicatie over het ontwerp, de ontwikkeling en de bouw van OE motoren en aandrijvingen.

Tadashi Tateuchi (voor Azië) is oprichter en voorzitter van de Japan Electric Vehicle (EV) Club. In 1998 werd hij door de Minister van Milieu gedecoreerd. Als jurylid van Japan Car of the Year levert hij regelmatig bijdragen voor het tijdschrift Car Graphic en het maandmagazine van de Japan Automobile Federation.

Aan deze juryleden werd gevraagd een shortlist van vijf finalisten op te stellen, die dan in de tweede stemronde in februari door 59 juryleden zouden worden beoordeeld. De stemmen werden geteld door het internationale accountantsbedrijf KPMG.

Honda Motor Europe (North)

c/o Honda Belgium NV

Sphere Business Park – Zoning 3, Doornveld 180-184 – B-1731 Zellik

Telefoon: +32 (0) 2 620 10 00 – Fax: +32 (0) 2 620 10 01 – Internet: www.honda.be

Voor meer informatie: Maxime De Cordier – GSM: +32 (0) 479 54 01 18 – maxime.de.cordier@honda-eu.com