

Persinfo

Honda Jazz Hybrid – In wereldpremière op het salon van Parijs

Zellik, 25 augustus 2010 - De Jazz Hybrid, die in september in wereldpremière gaat op het autosalon van Parijs, bewijst dat Honda blijft werken aan benzine/elektro-hybridetechnologie.

Met de lancering van dit nieuwste model van de praktische Jazz wordt een parallel-hybridewagen voor het eerst beschikbaar in het zogeheten B-segment. Het beproefde IMA-systeem in deze Jazz is gebaseerd op dat uit de hybridemodellen Insight en CR-Z. Na bijna 20 jaar ontwikkeling en 10 jaar commercialisering heeft het Honda IMA-systeem zijn flexibiliteit en betrouwbaarheid ondertussen bewezen, met meer dan een half miljoen zuinige en milieuvriendelijke wagens op de weg.

Het nieuwe model is uitgerust met dezelfde motor als de Insight Hybrid, de 1.3 i-VTEC, gekoppeld aan een CVT met ertussen een elektromotor waardoor een parallel-hybridestelsel wordt gevormd. Net als de Insight en Civic Hybrid zal ook de Jazz Hybrid bij lage en middelhoge snelheden puur elektrisch kunnen rijden.

Uiterlijk onderscheidt de Jazz Hybrid zich van de huidige Jazz-modellen door gewijzigde koplampen met blauwe rand, transparante achterlichten, een nieuwe grille, hertekende bumpers en een achterklep met verchromd profiel. Dit nieuwe hybridemodel zal verkrijgbaar zijn in de bestaande kleuren plus een speciale metaalglanslak Lime Green.

Ook het interieur werd opgefrist, met een dashboard in een donkere kleur die sterk contrasteert met de blauwe verlichting van de bedieningselementen. Deze nieuwe hybride is bovendien leverbaar met lederbekleding, een primeur voor een Jazz-model in Europa. De Jazz Hybrid komt begin 2011 in een aantal Europese landen op de markt. Prijzen en specificaties worden later bekend gemaakt.

Naast de Jazz Hybrid, zal Honda in Parijs ook een speciale uitvoering van de in Europa gebouwde Civic tonen, de Insight modeljaar 2011, de CR-Z, de huidige Jazz met benzinemotor, de CR-V, de Accord en de Accord Tourer, alsook de sportieve toermachine VFR1200F met state-of-the-art V4-motor en een stijlvolle maar zuinige 125 cc PCX scooter met stop/start-systeem.



Voor meer informatie:

Dirk Steyvers

Tel: 02/620 10 22

dirk.steyvers@honda-eu.com