

# Pers Informatie

Zellik, 27 mei 2009

## **Honda Jazz behaalt Euro NCAP-topscore voor algemene veiligheid**

Uit crashtestresultaten van het onafhankelijke Euro NCAP blijkt dat de nieuwe Honda Jazz tot de veiligste auto's van Europa kan worden gerekend en als referentie in het B-segment geldt.

Het nieuwe scoresysteem van Euro NCAP houdt rekening met de algemene veiligheidsprestaties van de wagen en resulteert in één enkele, makkelijk te begrijpen score. Hierbij wordt de veiligheid van de inzittenden bij een frontale en zijdelingse botsing, een botsing tegen een paal en een aanrijding van achter, de kinderveiligheid, de voetgangersveiligheid en de aanwezigheid van rijhulpsystemen geëvalueerd. De Honda Jazz kreeg de maximumscore van 5 sterren, net als de Honda Civic en de Honda Accord.

Het nieuwe scoresysteem, dat in februari 2009 werd geïntroduceerd, geeft een gewogen gemiddelde van de diverse veiligheidsscores: veiligheid van volwassenen (50%), kinderen (20%) en voetgangers (20%) samen met de aanwezigheid van veiligheidsverhogende uitrusting (10%). Om in aanmerking te komen, moet die uitrusting (VSA voor Honda) standaard zijn gemonteerd op 85% van de 2009 modellen die in de 27 EU-landen worden verkocht.

Het nieuwe Euro NCAP-scoresysteem ligt volledig in de lijn van de lange Honda-traditie van interne veiligheidstests met het oog op nog meer veiligheid in de praktijk. In Honda's crashtestcentrum in Tochigi worden aanrijdingen tussen auto's van verschillende groottes en gewichten geanalyseerd en oplossingen ontwikkeld om de verwondingen bij zowel inzittenden als voetgangers tot een minimum te beperken.

**Honda Motor Europe (North)**

*c/o Honda Belgium NV*

*Sphere Business Park – Zoning 3, Doornveld 180-184 – B-1731 Zellik*

*Telefoon: +32 (0) 2 620 10 00 – Fax: +32 (0) 2 620 10 01 – Internet: [www.honda.be](http://www.honda.be)*

*Voor meer informatie: Maxime De Cordier – GSM: +32 (0) 479 54 01 18 – [maxime.de.cordier@honda-eu.com](mailto:maxime.de.cordier@honda-eu.com)*



## **Veiligheid in de Honda Jazz:**

### **Vehicle Stability Assist**

VSA (Vehicle Stability Assist) is bedoeld om de bestuurder de controle over het stuur te laten behouden in bochten, bij het accelereren en bruske manoeuvres, door op welbepaalde wielen te remmen en desgevallend ook het motorkoppel te reduceren.

### **Advanced Compatibility Engineering (ACE)**

De Jazz is opgebouwd rond een veiligheidskooi die voor 42% is vervaardigd uit ultrasterk staal dat botskrachten verspreidt en de inzittenden 20% meer bescherming biedt.

De Advanced Compatibility Engineering™ (ACE™) koetswerkstructuur werd ontwikkeld in het crashtestcentrum van Tochigi en is een vast onderdeel geworden van Honda's veiligheidsarsenaal. De nieuwe Jazz is het meest recente model dat profiteert van deze ultra-efficiënte technologie die de inzittenden bij een botsing omhult met een beschermende cocon. Dit geldt ook voor een frontale botsing met een voertuig met verschillende hoogte, gewicht en chassisconstructie.

De ACE™ koetswerkstructuur van de Jazz bestaat uit bijzonder schokabsorberende zijframes met veelhoekige dwarsdoorsnede, een schutbord (bovenframe) dat de bovenste botskrachten opvangt en een profiel onderaan dat een foutieve chassis-uitlijning tussen de betrokken voertuigen helpt voorkomen. Zo wordt voorkomen dat de veiligheidskooi vervormt en er verticale of horizontale uitlijningsfouten optreden tussen de Jazz en veiligheidsstructuren van het andere voertuig. De structuur zorgt voor een uitzonderlijke stijfheid die tevens de zijdelingse crashveiligheid verhoogt door vervorming te beperken.

### **Voetgangersveiligheid**

De nieuwe Jazz is ook speciaal ontworpen om voetgangers bij een aanrijding maximaal te ontzien. Onderzoek heeft aangetoond dat een dergelijk ontwerp de overlevingskansen van een voetganger bij een aanrijding door een rijdend voertuig aanzienlijk verhoogt. Zo breken de ruitenwisserscharnieren af bij een impact, werken de voorvleugelbevestigingen en

**Honda Motor Europe (North)**

*c/o Honda Belgium NV*

*Sphere Business Park – Zoning 3, Doornveld 180-184 – B-1731 Zellik*

*Telefoon: +32 (0) 2 620 10 00 – Fax: +32 (0) 2 620 10 01 – Internet: [www.honda.be](http://www.honda.be)*

*Voor meer informatie: Maxime De Cordier – GSM: +32 (0) 479 54 01 18 – [maxime.de.cordier@honda-eu.com](mailto:maxime.de.cordier@honda-eu.com)*

# HONDA

motorkapscharnieren schokabsorberend en is er meer ruimte onder de motorkap zodat die makkelijk kan vervormen.

## Airbags en veiligheidsgordels

Bij alle modellen zijn de twee front- en zijairbags gecombineerd met gordijnairbags over de volle lengte ter bescherming van de voorste en achterste inzittenden. Alle zitplaatsen zijn voorzien van driepuntsveiligheidsgordels terwijl de voorste ook zijn uitgerust met spankrachtbegrenzers. Twee ISOFIX-bevestigingspunten links en rechts in de achterbank zorgen samen met harnasbevestigingspunten in het dak voor een correcte en veilige installatie van kinderzitjes.

## Remmen

Schijven voor en achter staan garant voor optimale remprestaties die nog worden verbeterd door een antiblokkeerremstelsel (ABS), elektronische remkrachtverdeling (EBD) en remassistentie (EBA).

## Actieve hoofdsteunen

De nieuwe Jazz is ook uitgerust met actieve hoofdsteunen voorin, die het risico op nekletsels bij een aanrijding langs achter helpen beperken. Wanneer de inzittende tegen de rugleuning wordt gedrukt, wordt de hoofdsteun door een plaat in de zetel omhoog en naar voren geduwd om het hoofd te ondersteunen.



**Honda Motor Europe (North)**

c/o Honda Belgium NV

Sphere Business Park – Zoning 3, Doornveld 180-184 – B-1731 Zellik

Telefoon: +32 (0) 2 620 10 00 – Fax: +32 (0) 2 620 10 01 – Internet: [www.honda.be](http://www.honda.be)

Voor meer informatie: Maxime De Cordier – GSM: +32 (0) 479 54 01 18 – [maxime.de.cordier@honda-eu.com](mailto:maxime.de.cordier@honda-eu.com)